

# CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

## Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

| Número de Controle SDIC | NCM        | Sugestão de descrição do ex-Tarifário   |
|-------------------------|------------|---|
| D46-16I                 | 4016.93.00 | Suporte do tipo “cabo” fabricado em borracha (EPDM), com diâmetro externo da maior seção de 16 mm e menor seção de 7 mm, diâmetro interno de 3,7 mm, comprimento total de 51 mm e peso aproximado de 4 g, próprio para aplicação em sensor de freio antitravamento (ABS) de veículos automotivos. |

- 1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça** *(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):*

Nome do item: Suporte tipo “cabo” em borracha para sensor de ABS (Anti lock Braking System).

Materiais: em borracha (EPDM).

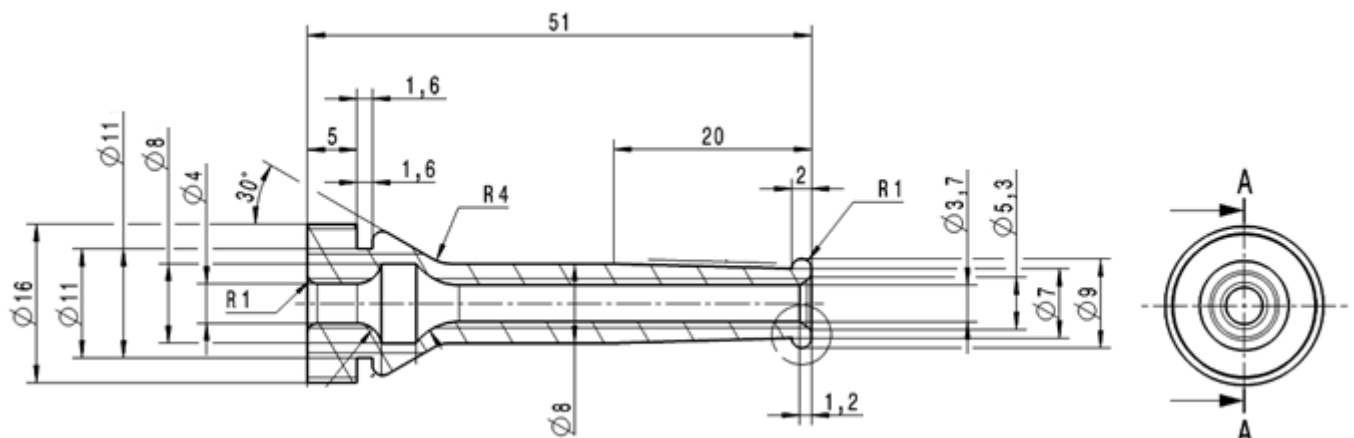
Dimensões: Maior seção com diâmetro externo de 16 mm e menor seção de 7 mm, Comprimento total de 51 mm e diâmetro interno de 3,7 mm.

Especificações técnicas (em pontos específicos do suporte):

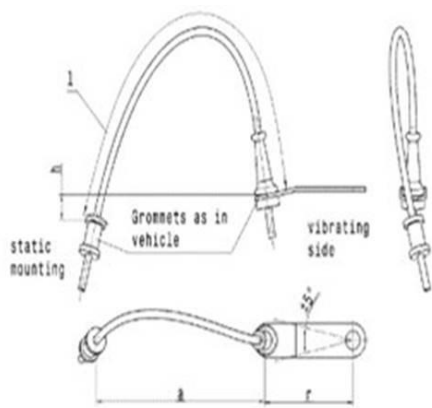
- Linha de divisão do molde - rebarba 0,2x1 permitida;
- Número da cavidade: 0,3 máx. levantado, posição do número da cavidade na opção do fabricante;
- Qualidade de superfície: Rz 8 microns (parte interna do suporte).

Peso: aproximado de 4 g (0,004 kg).

- 2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático** *(obrigatório conter as principais dimensões):*



dimensões em mm



3. **Aplicação do item importado** *(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado)*: aplicado em sensor de freio antitravamento (ABS) de veículos automotivos.
4. **Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário**: Garantir a correta fixação do cabo do sensor ao longo do seu comprimento, por entre as partes móveis da suspensão do veículo, evitando que o cabo seja danificado ou prejudique outras funcionalidades durante toda a faixa de movimento da suspensão.